THE WHITE HOUSE
Oficina del Secretario de Prensa

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA 30 de marzo, 2011

HOJA INFORMATIVA: La seguridad energética de Estados Unidos

El aumento de los precios al consumidor afecta a todos: trabajadores y agricultores; camioneros y dueños de restaurantes. Las empresas ven el impacto en sus ganancias. Las familias sienten el efecto cuando llenan sus tanques de gasolina. A los estadounidenses que ya pasan apuros para que les alcance el dinero, les crea incluso más dificultades. Por eso debemos lograr más seguridad y controlar nuestro futuro energético al aprovechar todos los recursos que tenemos a nuestra disposición y adoptar diversas opciones energéticas. Con el objetivo final de reducir nuestra dependencia de petróleo, a mediano plazo debemos explotar y producir petróleo y gas dentro del país y a la vez hacer uso de combustibles alternativos y menos contaminantes, además de aumentar la eficiencia. Asimismo, aparte de nuestros esfuerzos por reducir nuestra dependencia del petróleo, debemos concentrarnos en expandir fuentes más limpias de electricidad, lo que mantendrá a Estados Unidos a la vanguardia de la tecnología de energía limpia para que podamos desarrollar una economía basada en la energía limpia para el siglo XXI y ganar el futuro.

Reducir la importación de petróleo

En el 2008, Estados Unidos importó 11 millones de barriles de petróleo al día. Para el 2025 –dentro de poco más de una década– lo habremos reducido en un tercio.

- **Expandir la explotación y producción segura y responsable de petróleo y gas nacional:**

    - **Implementar cruciales reformas de seguridad:** En respuesta al derrame de petróleo del *Deepwater Horizon* en el golfo de México, el gobierno del Presidente Obama ha iniciado reformas rigurosas e integrales de las normas ambientales y de seguridad a fin de asegurar la explotación responsable de recursos de petróleo y gas mar adentro.

    - **Identificar recursos insuficientemente explotados:** El Presidente le pidió al Departamento del Interior (DOI por sus siglas en inglés) que emita un informe sobre el estatus de concesiones no utilizadas para explotar petróleo y gas. Ese informe indicó que 57 por ciento de todos los acres bajo concesión en tierra y 70 por ciento de los acres bajo concesión mar adentro están inactivos, lo que significa que no se están explorando ni explotando.

- **Crear incentivos para la explotación y producción acelerada:** El DOI está creando incentivos para la explotación y producción acelerada del gas y petróleo en concesiones existentes y futuras. Para su programa de concesiones mar afuera, el DOI ya ha comenzado a usar incentivos, lo que incluye reducir ciertas condiciones de concesiones a fin de fomentar la explotación más pronta y requerir que la perforación se inicie antes de que se pueda otorgar una extensión de la concesión. El DOI también está evaluando el uso potencial de una estructura escalonada de regalías, como la adoptada por el Estado de Texas, a fin de fomentar la producción más rápida.

- **Garantizar el acceso a fuentes diversas y seguras de energía:** Estados Unidos está tomando medidas en el plano internacional para regular la demanda mundial de petróleo y asegurar el suministro adicional de combustible líquido y energía limpia. Estamos trabajando con nuestros socios internacionales a fin de aumentar el suministro de gas natural, reemplazar el petróleo con gas natural en la generación de energía y aumentar la producción responsable de petróleo de manera que garantice la seguridad. También estamos aumentando la producción de bioenergía sostenible, desarrollando un nuevo marco internacional para la energía nuclear y promoviendo la eficiencia energética.

- **Desarrollar alternativas al petróleo, incluidos los biocombustibles y gas natural:** Algunas de las oportunidades más eficaces de aumentar nuestra seguridad energética se pueden encontrar aquí mismo. Nos hemos comprometido a encontrar mejores maneras y más sensatas de usar estos abundantes recursos energéticos. Esto implica:

  - **Expandir el mercado de biocombustibles y comercializar nueva tecnología de biocombustibles:** El etanol derivado del maíz ya está ayudando considerablemente a reducir nuestra dependencia del petróleo, pero aumentar la participación en el mercado requerirá superar desafíos de infraestructura y comercializar tecnología prometedora como la de biocombustibles celulósicos y avanzados. A fin de alcanzar este objetivo, el gobierno ha fijado el objetivo de iniciar por lo menos cuatro refinerías de combustible celulósico o biocombustibles avanzados de escala comercial en los próximos dos años. Y al hacer todo esto, buscaremos maneras de reformar nuestros incentivos para biocombustibles a fin de asegurarnos de que solucionen los actuales desafíos con biocombustibles y les ahorren dinero a los contribuyentes.

  - **Fomentar las prácticas responsables de explotación de gas natural:** El gobierno se ha comprometido a usar este importante recurso nacional, pero debemos asegurar que se explote de manera segura y responsable. Con ese fin, el gobierno se dedica a aumentar la transparencia en el uso de sustancias químicas para la fracturación de roca o *fracking*, trabajar con entidades normativas estatales para

ofrecer asistencia técnica y lanzar un nuevo programa para aprovechar los conocimientos de expertos en el sector, la comunidad ambiental y los estados a fin de formular recomendaciones sobre prácticas de extracción de esquisto que aseguren la protección de la salud pública y el medio ambiente.

- **Reducir el costo al consumidor con autos y camiones más eficientes:** El poder ejecutivo está basándose en inversiones recientes en vehículos avanzados, combustible, tecnología, el ferrocarril de alta velocidad y transporte público:

  - **Fijar estándares nuevos e históricos para la eficiencia en el consumo de combustible:** Los estándares para modelos de los años 2012-16 aumentarán el número promedio de millas recorridas por galón de combustible a 35.5 para el 2016 y ahorrarán 1,800 millones de barriles de petróleo durante la vida útil de los vehículos afectados. En julio, el poder ejecutivo también finalizará los primeros estándares nacionales para consumo de combustible y emisión de gases de efecto invernadero para camiones, furgonetas y autobuses comerciales fabricados entre el 2014 y 2018. Estos estándares reducirán el consumo de petróleo y promoverán el desarrollo y uso de combustibles alternativos, lo que incluye el gas natural. El poder ejecutivo también está desarrollando la próxima generación de estándares para consumo de combustible y emisión de gases de efecto invernadero de vehículos de pasajeros para los años 2017 a 2025, y tiene previsto anunciar la propuesta en septiembre del 2011.

  - **Allanar el camino para vehículos avanzados:** El Presidente ha fijado un ambicioso objetivo de poner en marcha 1 millón de vehículos eléctricos para el 2015. A fin de ayudarnos a lograrlo, el presupuesto del Presidente para el año fiscal 2012 propone un crédito tributario modificado de $7500 para consumidores, subvenciones competitivas para comunidades que fomentan la adopción de vehículos eléctricos y fondos para la investigación y desarrollo a fin de impulsar la innovación en tecnología de baterías avanzadas. Al mismo tiempo, el Presidente está instando al Congreso a que avance con medidas de política que puedan ayudar a aprovechar el potencial de vehículos de gas natural.

- **Dar el ejemplo con la flota del gobierno federal.** El gobierno federal opera una flota de más de 600,000 vehículos. Ya hemos aumentado al doble el número de vehículos híbridos en la flota federal. Hoy, el Presidente está proponiendo medidas administrativas que exigiría que las agencias se aseguren de que para el 2015, todos los nuevos vehículos que compran consuman combustibles alternativos, lo que incluye vehículos híbridos y eléctricos.

<u>Innovar para lograr un futuro de energía no contaminante</u>

Trazar el camino hacia fuentes más limpias de electricidad y mayor eficiencia energética, además de permanecer a la vanguardia de la tecnología de energía limpia.

- **Crear mercados para la energía limpia:** A fin de motivar la inversión en una economía de energía limpia y generar empleos en el proceso, debemos enviarles un mensaje claro a las empresas y los empresarios de que habrá un mercado para la innovación con energía limpia. Por eso, el poder ejecutivo se ha comprometido a tratar de lograr un Estándar de Energía Limpia (Clean Energy Standard o CES), un objetivo ambicioso pero factible de generar 80 por ciento de la electricidad del país con fuentes de energía limpia para el 2035, lo que incluye fuentes renovables de energía, como la eólica, solar, hidráulica, nuclear y de biomasa; el gas natural eficiente y el carbón no contaminante.

- **Reducir el costo de energía con viviendas y edificios más eficientes:** Nuestras residencias, empresas y fábricas consumen más de 70 por ciento de la energía que utilizamos. Al hacer inversiones sensatas en eficiencia energética en el sector residencial, comercial e industrial, podemos aumentar la competitividad de Estados Unidos y proteger el medio ambiente, a la vez que les ahorramos a los consumidores dinero con sus cuentas de electricidad. Por eso en el gobierno estamos en vías de climatizar 600,000 viviendas de personas de bajos ingresos con inversiones de la Ley para la Recuperación (Recovery Act) y seguimos comprometidos con una serie de medidas de política para aumentar la eficiencia en todos los sectores, lo que incluye un programa HOMESTAR para ayudar a los propietarios de vivienda a financiar mejoras de equipo, un "Programa de Edificios Mejores" ("Better Buildings Initiative") para hacer que instalaciones comerciales sean 20 por ciento más eficientes para el 2020 y pasos para promover la eficiencia energética en el sector industrial.

- **Permanecer a la vanguardia por medio de la investigación y desarrollo en energía limpia:** Por medio del programa de Proyectos de Investigación Avanzada-Energía (Advanced Research Project Agency-Energy o ARPA-E), hemos invertido en más de 100 proyectos de vanguardia en sectores que van desde tecnología de red inteligente hasta captación de carbono y vehículos eléctricos. Presupuestos pasados financiaron tres "Centros de Innovación Energética" ("Energy Innovation Hubs") para explorar cómo aumentar la eficiencia de los edificios, combustibles derivados de la luz solar y modelos y simulación de reactores nucleares. El presupuesto para el año fiscal 2012 solicita más del doble en fondos para ARPA-E y aumenta al doble el número de centros para incluir nuevos que promoverán la tecnología de red inteligente, investigación sobre materiales críticos, y baterías y almacenamiento de energía.

###